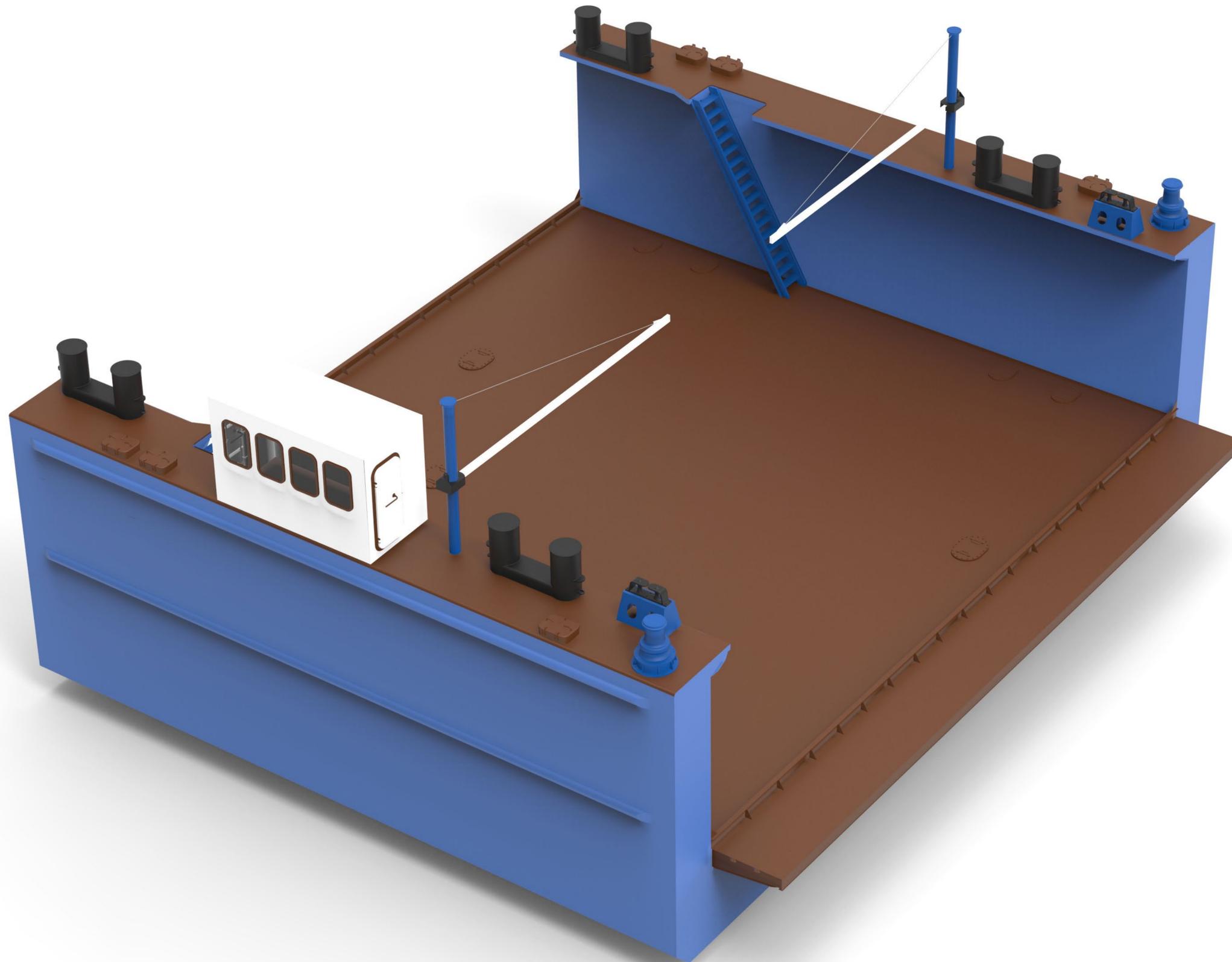


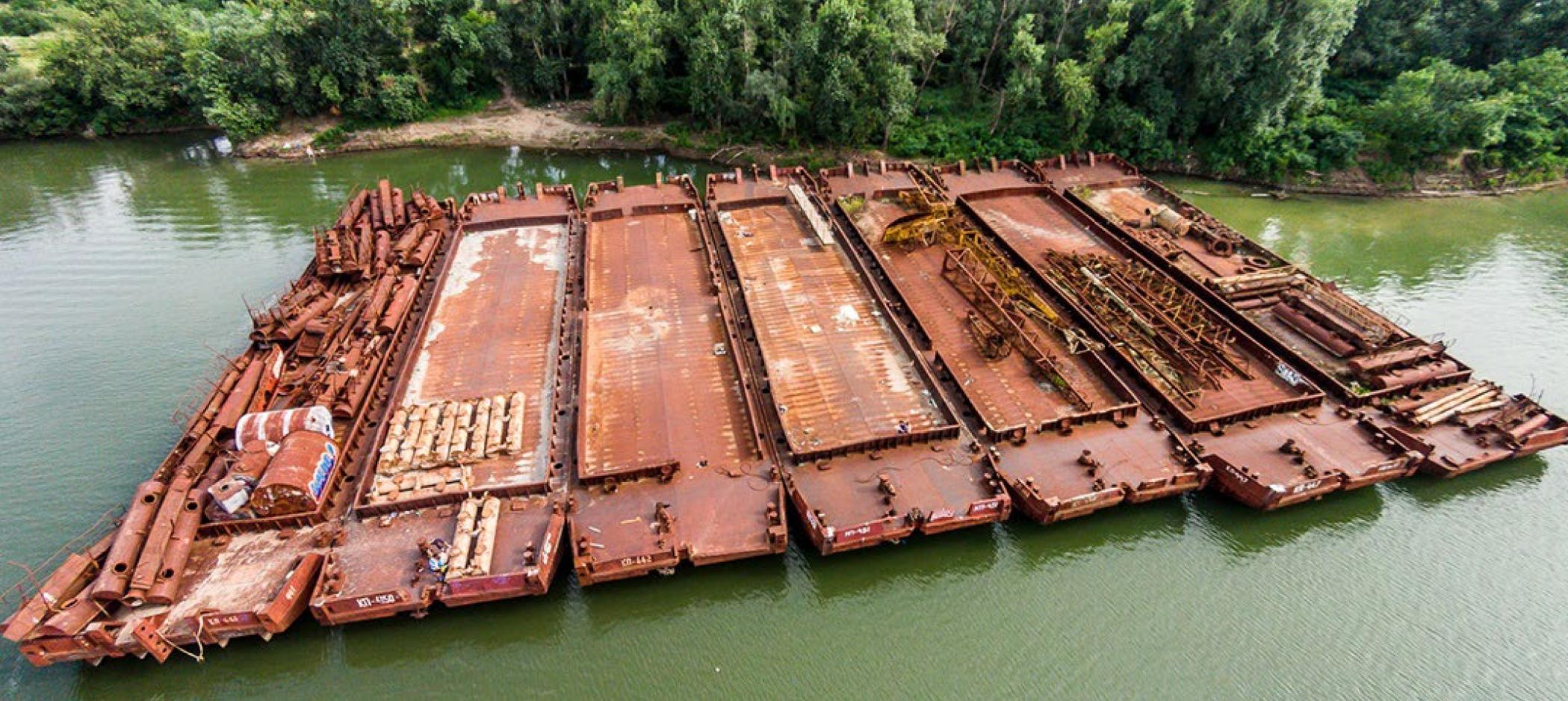
ПРОЕКТ ПЛАВУЧЕГО ДОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КОРПУСОВ СУДОВ-ДОНОРОВ



БЮРО КОРАБЕЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ

Проектирование судов
Проекты модернизации и переклассификации судов
Разработка эксплуатационной документации
Оценка технического состояния корпусов судов



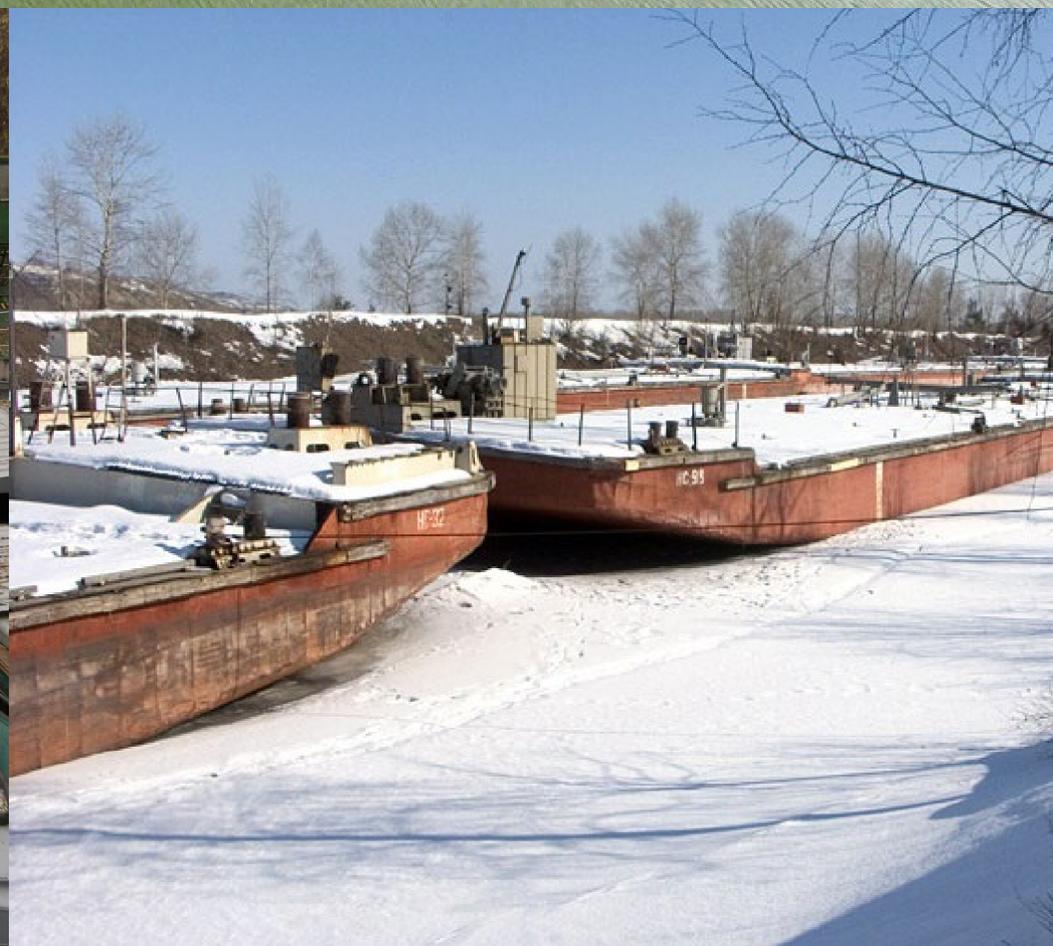


1. ОПИСАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

На сегодняшний день большое количество флота находится в постоянном отстое и не эксплуатируется.

Причины сложившейся ситуации знакомы многим судовладельцам:

- ✓ нерентабельность эксплуатации;
- ✓ изменение конъюнктуры рынка и отсутствие заказов;
- ✓ моральное устаревание;
- ✓ возраст судов;
- ✓ необходимость больших капиталовложений при ремонте и восстановлении класса.





2. ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ (их недостатки)

Вариантов решения данной ситуации существует несколько:

- ✓ продажа (долго и нет никаких гарантий что судно будет продано);
- ✓ утилизация судна (небольшие вырученные средства);
- ✓ ремонт и восстановление класса (требует больших капиталовложений и зависит от состояния корпуса и механизмов);
- ✓ модернизация под актуальные задачи рынка (возможность модернизации определяется в индивидуальном порядке, потраченные средства могут себя не окупить).



3. ПРЕДЛОЖЕНИЕ НАШЕЙ КОМПАНИИ

Корпуса не эксплуатируемых судов можно использовать в качестве доноров для постройки ПЛАВУЧЕГО ДОКА.

Наличие собственно дока даёт ряд преимуществ как для судоходных компаний, так и для судоремонтно-судостроительных предприятий:

- ✓ удешевление ремонта собственного флота;
- ✓ оперативность постановки судна в док, особенно в аварийном случае;
- ✓ уменьшение докочасов;
- ✓ возможность оказывать ремонтные услуги другим предприятиям.

Тем не менее большие ПЛАВУЧИЕ ДОКИ имеют и ряд недостатков:

- ✓ требуют значительных размеров акватории;
- ✓ дорогостоящие эксплуатация и содержание;
- ✓ рентабельность зависит от количества ремонтируемых судов.

КОРМОПОДЪЕМНИКИ могут представлять больший интерес при обслуживании собственного флота по следующим причинам:

- ✓ небольшая длина (15-40м);
- ✓ не требуют значительной акватории;
- ✓ более экономичны в обслуживании;
- ✓ возможность оперативного подъема оконечностей судна для ремонта ВРК или подруливающего устройства.

ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КОРПУСОВ ДОНОРОВ:

- ✓ доля корпусов доноров в общем весе нового корпуса составляет от 50 до 90%;
- ✓ большинство секций доноров могут использоваться целиком;
- ✓ сжатые сроки строительства нового корпуса;
- ✓ основные расходы составляют оборудование и системы.

4. ЭТАПЫ РАБОТ

ПОСТАНОВКА ЗАДАЧИ

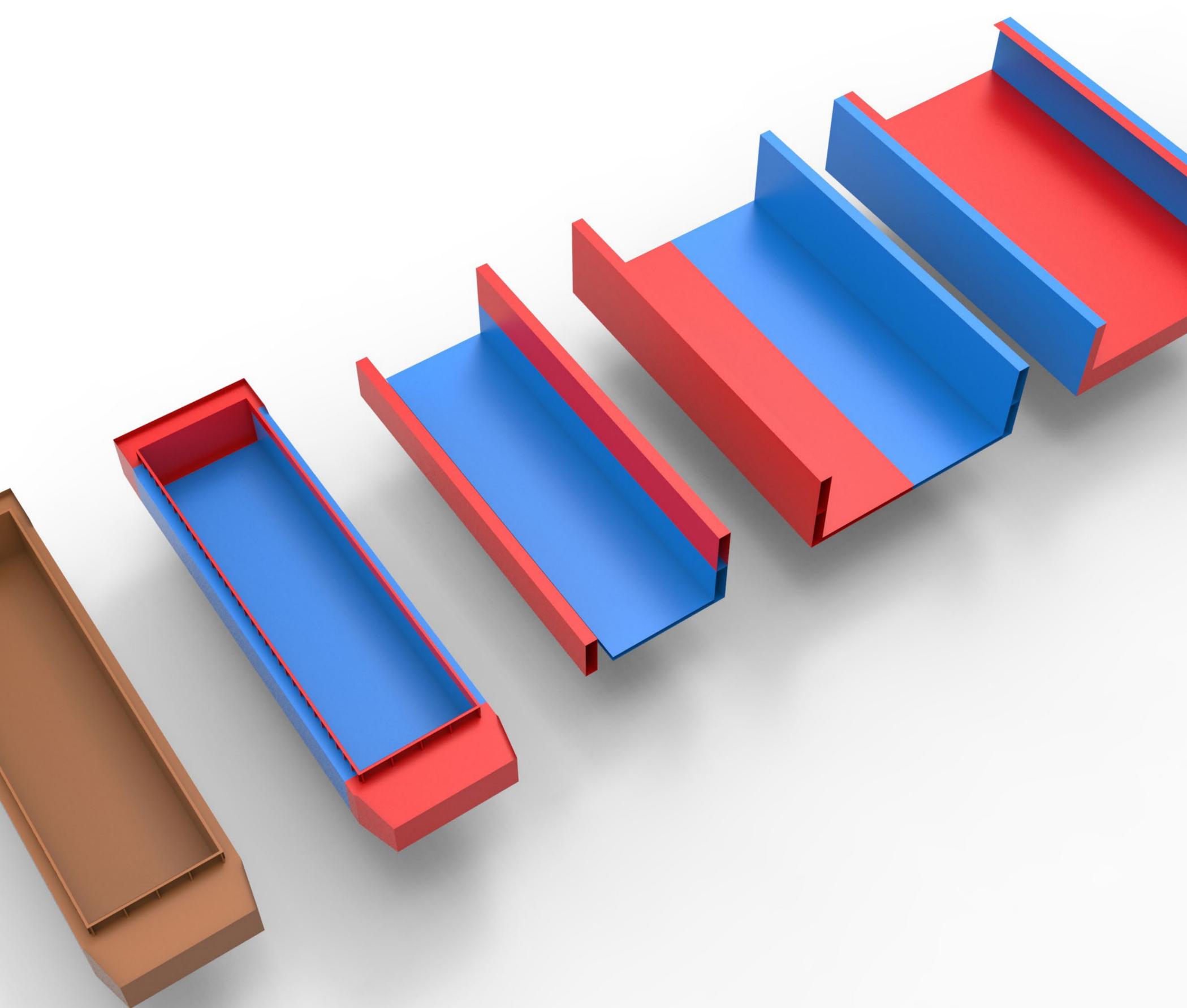
- ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕОБХОДИМОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДОКА
- ВЫБОР И ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ПОДХОДЯЩИХ СУДОВ-ДОНОРОВ

ПРОЕКТИРОВАНИЕ

- РАЗРАБОТКА ЭСКИЗНОГО ПРОЕКТА
 - выбор оптимальных размерений дока в зависимости от:
 - характеристик докуемых судов
 - глубины акватории
 - размеров секций судов-доноров
 - определение веса новых конструкций дока
 - предварительный выбор оборудования
- РАЗРАБОТКА ТЕХНО-РАБОЧЕГО ПРОЕКТА

ПОСТРОЙКА КОРМОПОДЪЕМНИКА

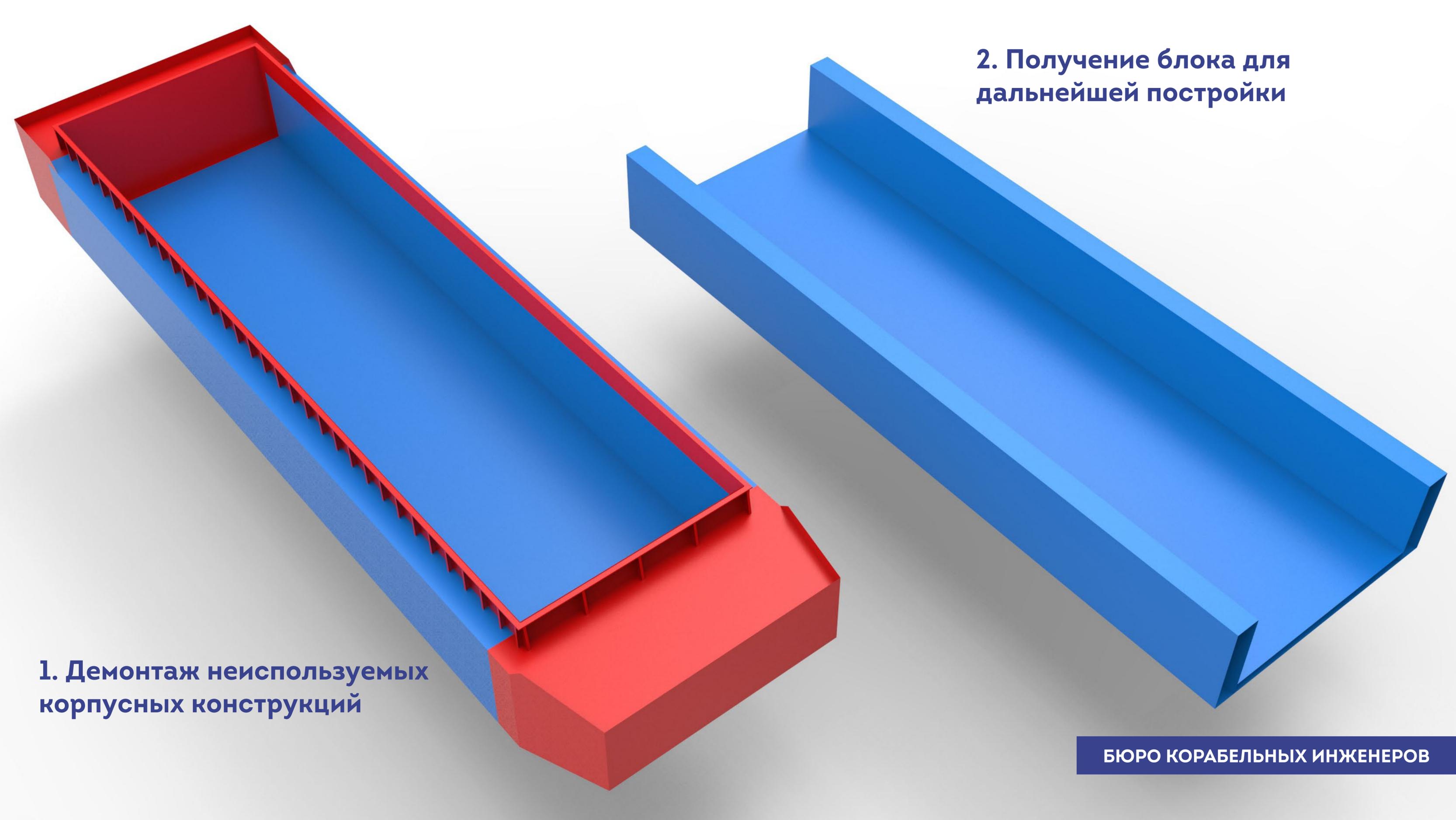
- ПОСТРОЙКА КОРПУСА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СУДОВ-ДОНОРОВ
- УСТАНОВКА ОБОРУДОВАНИЯ И ДОСТРОЕЧНЫЕ РАБОТЫ
- ИСПЫТАНИЯ И ВВОД ОБЪЕКТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



5. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ КОНЦЕПЦИИ ИЗГОТОВЛЕНИЯ КОРМОПОДЪЕМНИКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КОРПУСОВ СУДОВ-ДОНОРОВ

1. Демонтаж неиспользуемых корпусных конструкций

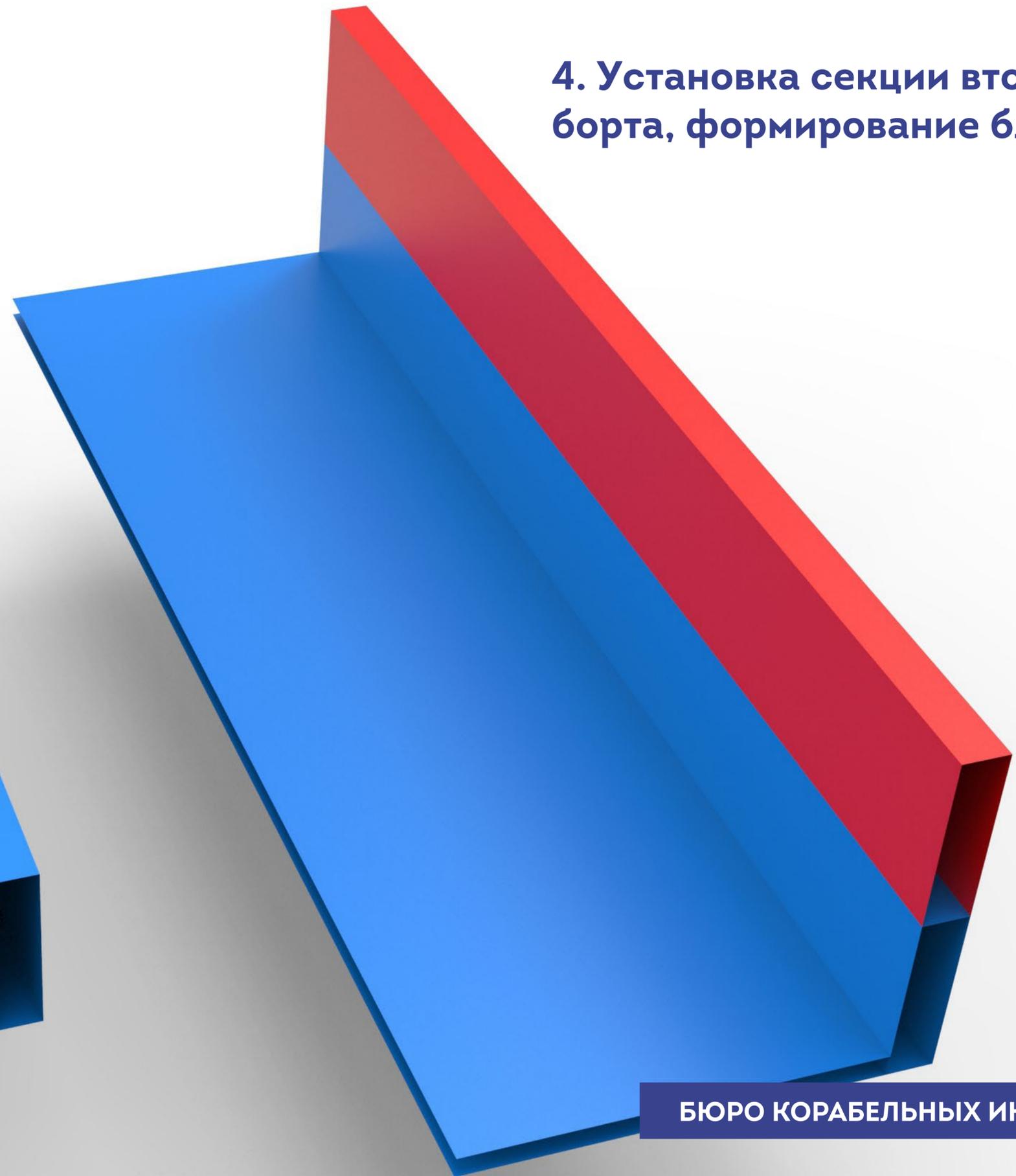
2. Получение блока для дальнейшей постройки



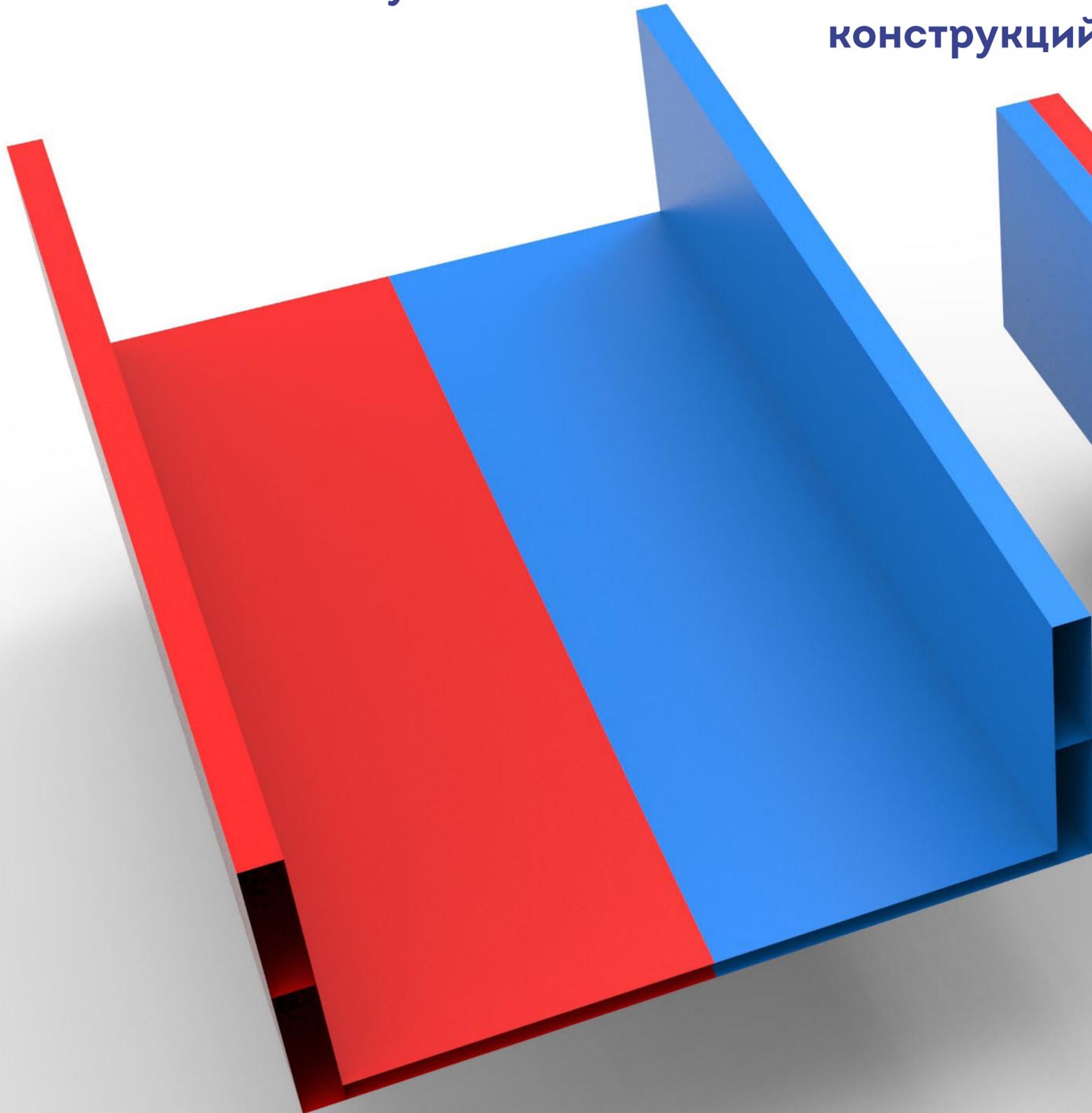
3. Демонтаж секции второго борта



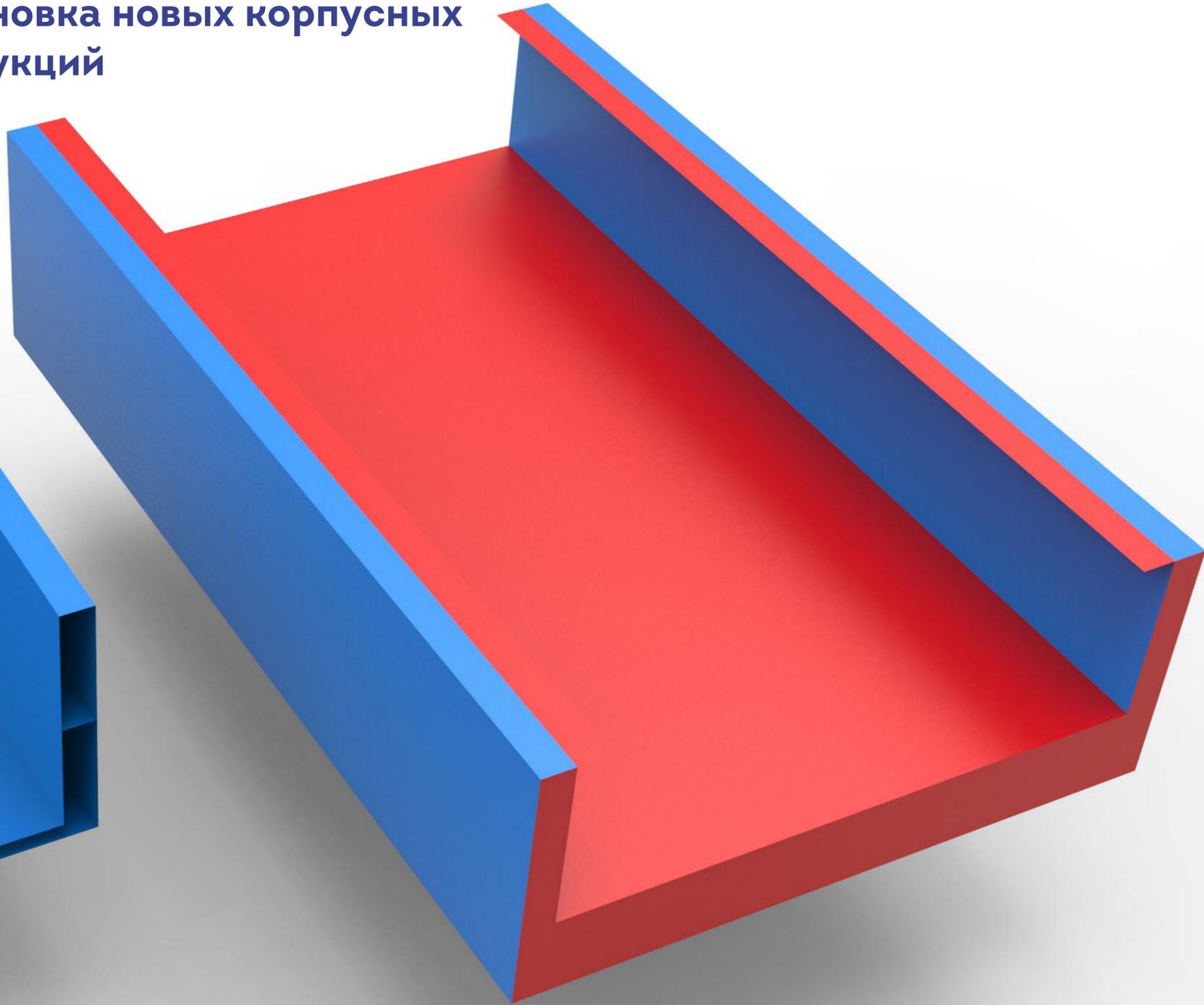
4. Установка секции второго борта, формирование блока



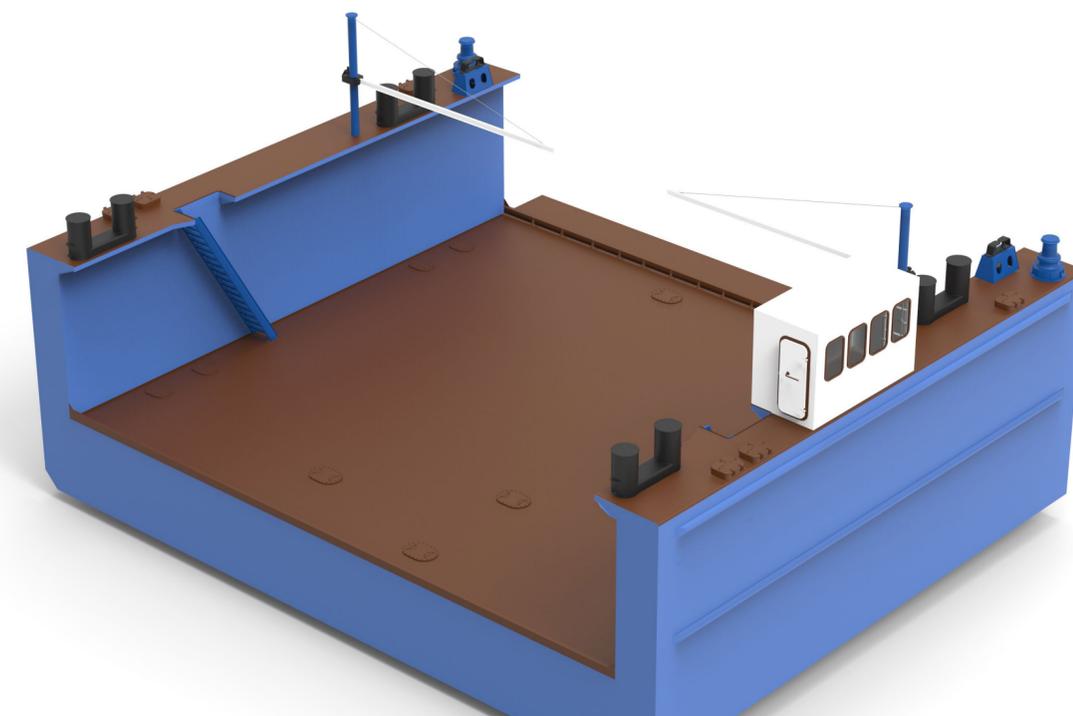
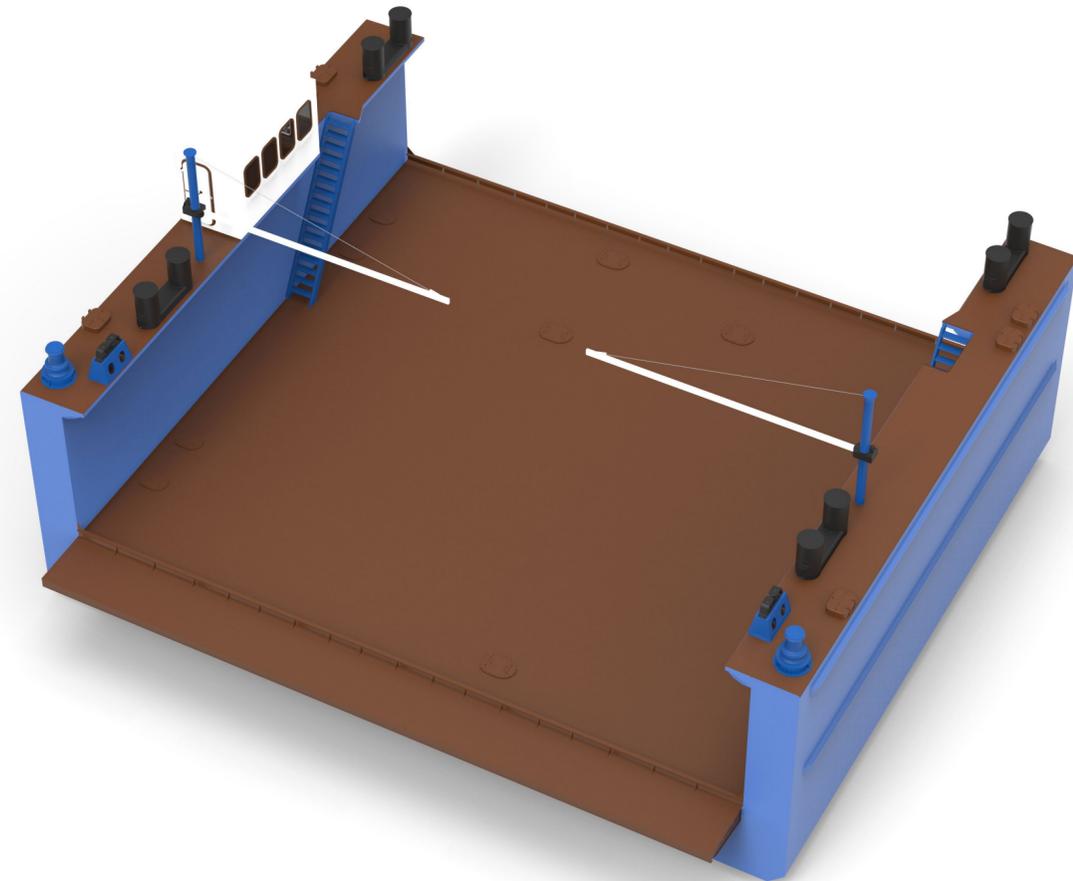
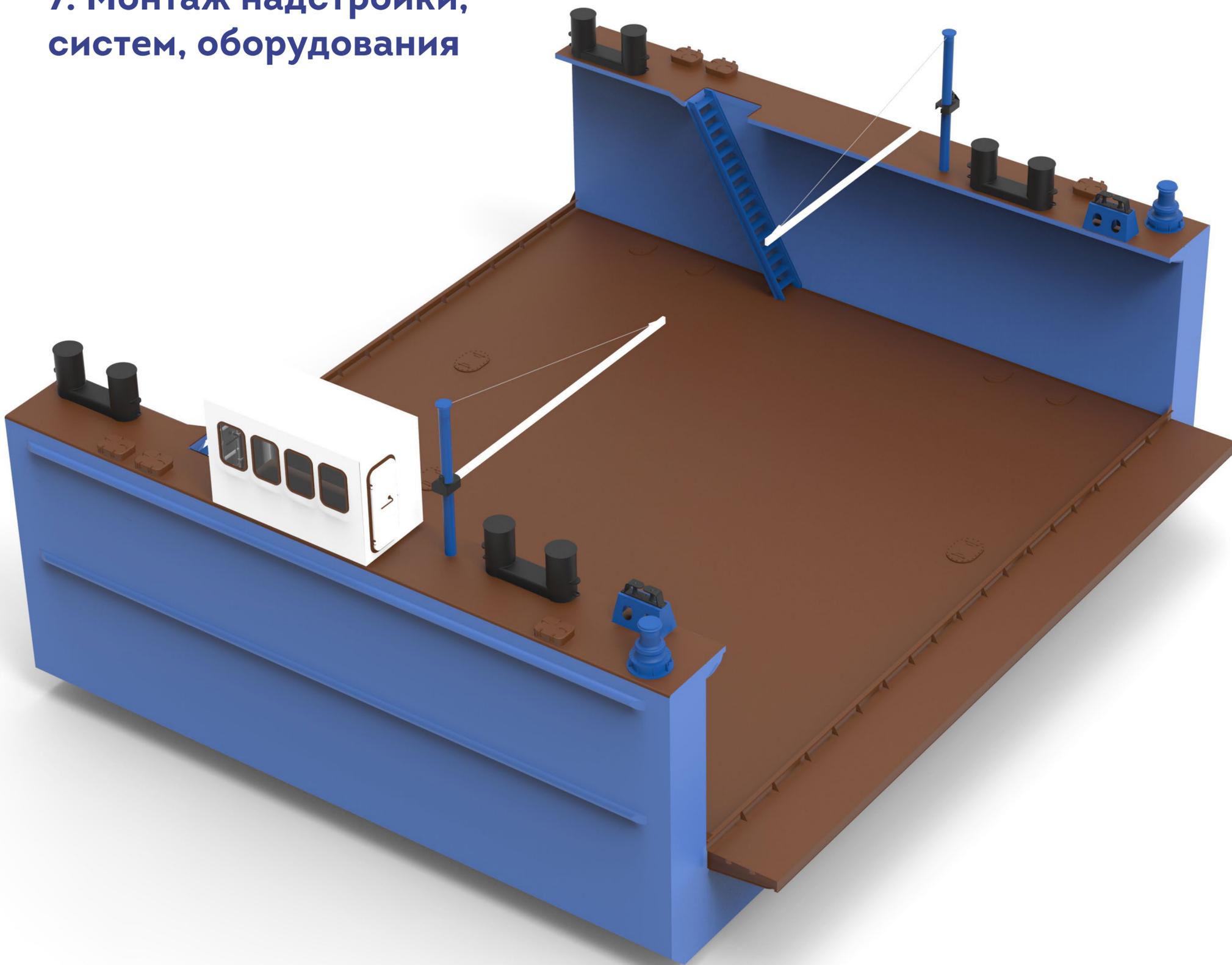
5. Стыковка двух блоков



6. Установка новых корпусных конструкций



7. Монтаж надстройки, систем, оборудования





6. УСПЕШНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА

В 2019 году по проекту ООО «БЮРО КОРАБЕЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ» был построен и сдан в эксплуатацию кормоподъемник для ведущего судового оператора на внутренних водных путях Европы – компании «DDSG».

Плодотворное сотрудничество с заводом строителем Astra Shipyard и компанией BESI Marine Systems дало возможность оперативно и качественно реализовать проект.

Под наблюдением наших специалистов были проведены испытания дока.

На данный момент док успешно эксплуатируется.

ООО «БЮРО КОРАБЕЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ»

- проектно-конструкторская организация, предоставляющая инженерные услуги для морского и речного транспорта.

Компания была основана выпускниками Кораблестроительного факультета Одесского Национального Морского Университета в 2014 году.

За время работы специалистами компании было разработано, согласовано и успешно воплощено в жизнь более 100 различных проектов таких как: проекты переклассификации и модернизации судов, обоснование ледовой категории, расширения района плавания, восстановление утерянной документации, проекты перегона, оценка барже-буксирного состава, расчеты фактической прочности, информация об остойчивости, перевозка опасных грузов, замена главного двигателя и другие.



PHOENIX
REGISTER OF SHIPPING

MSR

U K R R I C H F L O T



SDG



Проекты согласовывались в таких классификационных обществах как:

- ✓ Bureau Veritas
- ✓ Российский морской регистр судоходства
- ✓ Российский речной регистр
- ✓ Регистр судоходства Украины
- ✓ Phoenix Register
- ✓ Mediterranean Shipping Register
- ✓ International Naval SURVEYS BUREAU - INSB

По проектам компании в области малотоннажного судостроения было построено более 10 объектов различного типа и назначения для эксплуатации на внутренних водных путях:

- прогулочные катера и лодки
- стоечные причалы
- понтоны

На протяжении последних шести лет наши инженеры постоянно работают над проектами:

- судоподъемных сооружений
- барже-буксирных составов

ДРУГИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ:

- ♦ разработка программного обеспечения
- ♦ восстановление утерянной документации
- ♦ научно-исследовательские работы
- ♦ консалтинговые услуги

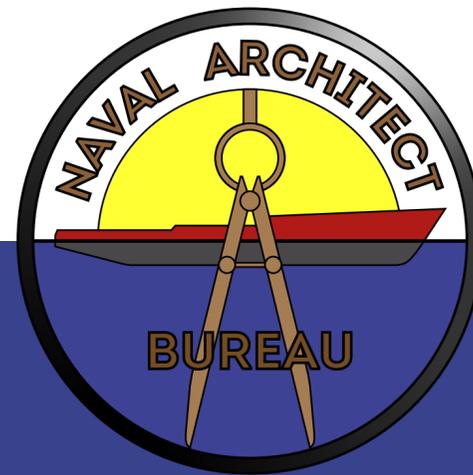
НАШИМИ ПОСТОЯННЫМИ КЛИЕНТАМИ являются:

- DDSG
- УКРРИЧФЛОТ
- CUNDA SHIPPING
- ASCET SHIPPING

БЮРО КОРАБЕЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«БЮРО КОРАБЕЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ»**

Профессиональные инженерные услуги в сфере морского и речного транспорта



**www.nab-marine.com
nabmarine@gmail.com
+38 096 674 10 25
+38 098 219 82 56
+38 096 674 37 41**

**ООО «БЮРО КОРАБЕЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ»
Украина, г. Одесса, 65029
ул. Градоначальницкая, 4
МФО 328704
код ЕДРПОУ 39198050**

Авангард инженерной мысли и надежность конструктивных решений для Вашего флота